

Technische Mitteilung

gekürztes Bugfahrwerk

optional

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

1. Allgemein

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk
Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 1. Dezember 2011

Gültigkeit: 1. Dezember 2011

Auszuführen bis: n/a

Ausgabennummer: TM-018-Bugfahrwerk-kurz

Vorhergehende Mitteilung: keine

Betroffene Baureihen: G-3, G-3/600, GX

Betroffene S/N: alle

Grund: Einführung eines gekürzten Bugfahrwerkstauchrohres zur Verwendung in Kombination mit FVK Hauptfahrwerk.

Technische Mitteilung

Inhalt:

Die Bugfahrwerke G3-8_NG-00-00-01 (FVK Bugfahrwerk) und G3-8_NG-00-00-04 (Stahl Bugfahrwerk) dürfen auf den definierten REMOS Flugzeugen verbaut werden. In Kombination mit dem FVK Hauptfahrwerk führt dies dazu, dass das Flugzeug mit erhöhter Nase am Boden steht. Es wurde daher ein um 40mm gekürztes Bugfahrwerk eingeführt, welches bei beiden Bugfahrwerksvarianten eingesetzt werden darf.

Die neuen Baugruppen mit dem gekürzten Bugfahrwerk haben die Nummern G3-8_NG-00-00-03 (FVK Bugfahrwerk) und G3-8_NG-00-00-05 (Stahl Bugfahrwerk). Die Bugfahrwerksverkleidung muss in beiden Fällen am oberen Ende um 40mm gekürzt werden.

Aus den Baugruppen G3-8_NG-00-00-01 (FVK Bugfahrwerk) oder G3-8_NG-00-00-04 (Stahl Bugfahrwerk) können die neuen Baugruppen G3-8_NG-00-00-03 (FVK Bugfahrwerk) und G3-8_NG-00-00-05 (Stahl Bugfahrwerk) erstellt werden. Hierzu ist entweder das vorhandene Bugfahrwerkstauchrohr mit Teilenummer G3-8_NG-01-00-00, rev. R02 oder höher, oder G3-8_NG-01-00-14, rev. R00 oder höher, oder G3-8_NG-01-00-15, rev. R00 oder höher, oder G3-8_NG-01-00-16, rev. R00 oder höher um 40mm von einer originalen Länge von 700mm auf 660mm zu kürzen, oder das neue Tauchrohr G3-8_NG-01-00-17 zu verwenden. Ferner sind 4 Federringe zu entnehmen und die Bugfahrwerksverkleidung am oberen Ende um 40mm zu kürzen.

Die Montage/Umrüstung auf das gekürzte Bugfahrwerk ist optional, aber nur in Kombination mit dem FVK Hauptfahrwerk zulässig.

2. Material Information

Benötigtes Werkzeug: Standard Werkzeug

Benötigte Materialien: Baugruppe G3-8_NG-00-00-03 oder G3-8_NG-00-00-05

3. Ausführung

Wartungsstufe: mittel

Qualifikation: Wartungsbetrieb, sachkundige Person oder verantwortlicher Luftfahrzeugführer

◆ HINWEIS: Im Zweifelsfalle wenden Sie sich bitte an Ihr REMOS Service Center.

**REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug.
Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle.**