

Technische Mitteilung: TM-016

Rumpfbelegung

optional

Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die in diesem Dokument verwendet werden, um besondere Passagen hervorzuheben.

- ▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen können.
- **VORSICHT:** Kennzeichnet Anweisungen, die, falls sie nicht beachtet werden, schwerwiegende Schäden am Luftfahrzeug verursachen können oder zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.
- ◆ **HINWEIS:** weitere Information zur besonderen Beachtung.

1. Allgemein

Herausgeber: Remos Aircraft GmbH Franzfelde 31 D-17309 Pasewalk
Web: www.remos.com - Telefon: +49-3973-225519-0

Ausgabedatum: 09. Dezember 2010

Gültigkeit: sofort

Auszuführen bis: n/a

Ausgabennummer: TM-016-Rumpfbelegung

Vorhergehende Mitteilung: keine

Betroffene Baureihen: GX

Betroffene S/N: ab S/N 380

Grund: Änderung der unidirektionalen Bänder aus CFK in der Rumpfbelegung.

Technische Mitteilung: TM-016

Inhalt:

Für die Fertigung des Rumpfes der REMOS GX wurden bisher unidirektionale Bänder aus CFK mit einem Flächengewicht von 380 g/m² verwendet. Im Rahmen einer Optimierung der Rumpfbelegung wurde durch den Nachweis einer Festigkeitsrechnung die Belegung der unidirektionalen Bänder aus CFK auf ein Flächengewicht von 300 g/m² reduziert.

Betroffen von dieser Änderung der Rumpfbelegung sind folgende Bauteile:

- Rumpfschale, links und rechts mit der Partnummer G3-8_FU-01-01-02
- Holmbrücke vorn mit der Partnummer G3-8_FU-02-27-01
- Holmbrücke hinten mit der Partnummer G3-8_FU-02-28-01

Diese Änderung/Umstellung der Rumpfbelegung hat auf alle weiteren Strukturbauteile des Rumpfes und auf alle weiteren Bereiche der Rumpfschale, sowie auf das Beulverhalten dieser Komponenten keinen Einfluss.

Durch den Nachweis der Festigkeit kann neben der bislang gültigen Rumpfbelegung auch die Variante mit den dünneren unidirektionalen Bändern aus CFK zur Fertigung/Herstellung des Rumpfes der REMOS GX verwendet werden.

2. Material Information

Benötigtes Werkzeug: n/a

Benötigte Materialien: UD Band 300 g/m² / 6K 400tex

3. Ausführung

Wartungsstufe: n/a

Qualifikation: n/a, nur bei Herstellung durch qualifizierte Personen

4. Dokumentation

Berichte: Der Nachweis der Festigkeit über die Änderung der unidirektionalen UD-Bänder in der Rumpfbelegung ist in der Änderungsmitteilung *G3-8 CN FU 020 R01* aufgeführt.

Technische Mitteilung: TM-016

4. Signatur

Erstellt Prepared	Ronny Wittkopp Engineering
Geprüft Checked	Christian Majunke Head of Design
Anerkannt Accepted	Michael Bätz DAeC – Certification Manager

Franzfelde, den 9.Dezember 2010

**REMOS wünscht Ihnen stets einen schönen und sicheren Flug.
Fliegen Sie niemals ohne Vorflugkontrolle.**